Nr. 30.  1929.

GAZETA URZĘDOWA

POWIATU KATOWICKIEGO

Wychodzi tygodniowo. — Cena prenumeraty kwartalnej 3 złote. — Cena pojedynczego numeru 30 groszy.
Cena ogłoszeń: jednołamowy wiersz m/m 20 gr. — Przyjmowanie ogłoszeń w Redakcji, gmach Wydz. pow. pokój 34.
Redaktor: Jan Kędzior st. dyrektor Wydz. Pow., tel. 148, 149.

KATOWICE, sobota, dnia 27 lipca 1929 r.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia władz.

ROZPORZADZENIE POLICYJNE

z dnia 18. lipca 1929 r. dotyczące przemysłowej eksploatacji publicznych dorożek samojazdowych na miasto Katowice.

Na mocy §§ 5 i 6 ustawy o zarządzie policji z dnia 11. marca 1850 r. §§ 143 i 144 ustawy o ogólnym zarządzie kraju z dnia 30 lipca 1883 r. oraz §§ 37 i 76 ustawy przemysłowej w brzmieniu z dnia 26 czerwca 1900 r. Dyrekcja Policji wydaje za zgodą Magistratu miasta Katowic w sprawie uregulowania przemysłowej eksploatacji publicznych dorożek samojazdowych następujące rozporządzenie policyjne:

A. Postanowienie ogólne.

§ 1.

Niniejsze rozporządzenie policyjne nie zmienia treści rozporządzenia policyjnego z dnia 7 lutego 1901 r. dot. ruchu dorożkarskiego oraz autobusowego w Katowicach, o ile nie obejmuje odmiennych postanowień.

§ 2.

Pozwolenie na eksploatowanie dorożką samojazdową w Katowicach wydaje Dyrekcja Policji w Katowicach osobie, której samojazd zarejestrowany został w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim, pod warunkiem, że samowolne przenoszenie koncesji na drugi samochód jest niedopuszczalne.

§ 3.

Dorożki samojazdowe, które mają być oddane do publicznego użytku winny odpowiadać naprowadzonym w niniejszem rozporządzeniu policyjnem warunkom technicznym.

Nadającej się do publicznego użytku dorożce samochodowej Dyrekcja Policji przydziela numer wraz z pieczęcią.

Tak numer dorożki, jak i nadana pieczątka urzędowa winne być zawsze widoczne i nieuszkodzone.

§ 4.

Dyrekcji Policji przysługuje prawo cofnięcia wydanego pozwolenia, o ile przedsiębiorca:

a) nie uruchomi dorożki samojazdowej w ciągu dni 30 od daty zawiadomienia go o otrzymaniu zezwolenia na prowadzenie przedsiębiorstwa,

b) przestanie wysyłać dorożkę samojazdową na wyznaczone mu miejsca postoju w mieście w przeciągu dni 30, nie uzyskawszy na to osobnego zezwolenia Dyrekcji Policji,

c) nie przedstawi w oznaczonym terminie samojazdu do oględzin przez wyznaczonych w tym celu funkcjonarjuszy urzędów państwowych,

d) został ukarany za nieprzestrzeganie przepisów o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych oraz za nieprzestrzeganie niniejszego rozporządzenia policyjnego,

e) nie daje dostatecznej gwarancji należytego wykonywania niniejszego przemysłu odnośnie do względów moralnych,

f) o ile dorożka samojazdowa bądź liczniki przy dorożce nie znajdują się w stanie przepisanym lub o ile dorożka jest źle utrzymana i nie zostanie należycie zremontowana pomimo dwukrotnych upomnień ze strony organów podległych Dyrekcji Policji.

§ 5.

Dyrekcja Policji udziela kierowcy dorożki samojazdowej pozwolenia na prawo jazdy.

W tym celu kierowca zakwalifikowany przez Dyrekcję Policji otrzymuje odpowiednią legitymację, którą winien stale mieć przy sobie i okazywać na żądanie organom policyjnym oraz publiczności. Wydane pozwolenie może być cofnięte jeżeli kierowca nie spełnia obowiązków swych należycie, lub też okaże się niegrzecznym i szorstkim względem publiczności, nietrzeźwym podczas służby i t. p.

§ 6.

Na właścicielach przedsiębiorstwa ciąży obowiązek zaopatrzenia każdego kierowcę samojazdu w książeczkę zażaleń dla pasażerów, kontrolowaną przez przedsiębiorcę oraz przez organa policyjne.

§ 7.

Dyrekcji Policji przysługuje prawo w każdej chwili i o każdej porze dnia wypróbowania liczników i sprawozdania dorożek samojazdowych kursujących po mieście.

Badanie liczników może nastąpić przez organa policyjne jako też na zlecenie przez odpowiednich fachowców.

§ 8.

Dyrekcja Policji wyznacza miejsca oraz kolejność postoju dla dorożek samojazdowych.

B. Warunki techniczne pojazdów.

§ 9.

Dorożka samojazdowa winna być silnej konstrukcji, zbudowana z trwałego materjału, dobrze lakierowaną z wyściełanemi siedzeniami, oraz musi być zawsze w czystym stanie.

Spód dorożek samojazdowych winien być nakrytv matą.

W dorożce samojazdowej musi być zawsze możliwość porozumienia się pasażera z kierowcą.

§ 10.

Dorożka samojazdowa musi być zaopatrzona w licznik-taksometr, który wykazuje wysokość należności za odbyte jazdy w złotych i groszach.

§ 11.

Dorożka samojazdowa winna być zaopatrzona w białe owalne tabliczki o wymiarach 21 x 13 cm. Tabliczki te winny być otoczone czerwoną obwódką o szerokości 5 mm. i zawierać jasno i czytelnie wypisane w czerwonym kolorze numer dorożki oraz miejscowość „Katowice". Numer dorożki winien być umieszczony w górnej części tabliczki i posiadać wielkość cyfr: wysokość 4 cm., szerokość 1 cm. Napis Katowice winien być umieszczony poniżej o wielkości liter: wysokość 4 cm., szerokość 8 mm.

Wyżej omawiane tabliczki winny być umieszczone po obu stronach samojazdu w mtejscu obok siedzenia szofera na dolnej krawędzi karosierji samojazdu.

§ 12.

Dorożka samojazdowa musi być zaopatrzona w następujące przyrządy i urządzenia:

a) w mocny mechanizm kierowniczy, dający możność łatwego i pewnego wymijania i skręcania,

b) w dwa niezależne od siebie, skutecznie i szybko działające systemy hamulców, względnie jeden taki system, wprowadzane w działanie przez dwa niezależne od siebie mechanizmy, z których jeden powinien działać nawet wtedy, gdy drugi zawiedzie,

c) w urządzenie usuwające hałaśliwy wydmuch gazów,

d) w urządzenie uniemożliwiające wprawienie pojazdów w ruch przez osoby niepowołane,

e) w urządzenia do cofania pojazdów w tył za pomocą silnika ze siedzenia kierowcy,

f) w jednotonowy przyrząd sygnałowy o donośnym a nierażącym dźwięku; używanie rażących sygnałów jest wzbronione,

g) w dwie latarnie, o bezbarwnych szkłach, umieszczone na przodzie w jednym poziomie po obydwóch stronach samojazdu,

h) w jedną latarkę z czerwonem światłem, umieszczoną w tyle pojazdu po lewej stronie, oraz w urządzenie dokładnie oświetlające tylny znak rejestracyjny, wyłącznik tylnego światła musi znajdować się pod maską tak, że światło nie może być gaszone ze siedzenia kierowcy,

i) wskaźnik na lewym błotniku albo strzałki z obu stron samochodu.

§ 13.

Wszystkie przyrządy i urządzenia potrzebne do kierowania i hamowania pojazdów powinny być tak rozmieszczone, aby kierowca mógł łatwo

i pewnie posiłkować się niemi, zarówno we dnie jak i w nocy.

C. Obowiązki przedsiębiorcy.

§ 14.

Przedsiębiorca obowiązany jest ściśle stosować się do przepisów wydanych dla ruchu kołowego w Katowicach.

Dotyczy to szybkości i sposobu jazdy, gatunków paliwa i smarów, miejsca postoju i t. p.

§ 15.

Przedsiębiorca obowiązany jest utrzymywać cały swój tabor, liczniki i urządzenia w stanie dobrym, jako też obowiązany jest na każde żądanie Dyrekcji Policji swój pojazd poddawać rewizji.

§ 16.

Przedsiębiorca obowiązany jest zgłosić Dyrekcji Policji kierowców dorożek samojazdowych 8 dni przed objęciem stanowiska.

§ 17.

Przedsiębiorca obowiązany jest ubierać kierowców w strój, którego formę określa § 21 niniejszego rozporządzenia.

Na przedsiębiorcy również ciąży obowiązek stroju służbowego w czasie wykonywania funkcji kierowcy dorożki samojazdowej oraz utrzymywanie tegoż stroju w stanie należytej czystości i odpowiedniego wyglądu.

§ 18.

Przedsiębiorca czasowo lub stale nieobecny w Katowicach obowiązany jest mieć na czas swej nieobecności, swego upełnomocnionego i odpowiedzialnego prawnie (przedstawiciela) zastępcę.

§ 19.

Przedsiębiorca odpowiedzialny jest również za czynność swoich szoferów, pobieranie wygórowanych opłat, za odbyte jazdy błędne, niestawianie liczników i t. p.

D. Kierowcy dorożek samojazdowych.

§ 20.

Pozwolenie na kierowanie dorożkami samojazdowemi Dyrekcja Policji udziela osobom, które odpowiadają następującym warunkom:

a) ukończyły 21 lat,
b) wykazać się mogą dokładną znajomością przepisów dotyczących ruchu samochodowego,
c) wykazać się mogą dokładną znajomością miejscowości,
d) posiadają potrzebne kwalifikacje moralne i fizyczne,
e) mogą wykazać się conajmniej jednoroczną praktyką samodzielnego prowadzenia pojazdów samochodowych,
f) wykazać się mogą świadectwami zawodowego szofera.

§ 21.

Każdego kierowcy dorożek samojazdowych obowiązuje strój służbowy, który ustanawia się jak następuje:

a) sztywna czapka-maciejówka, daszek duży i pasek skórzany,
b) kurtka z paskiem i kołnierzem, kołnierz sztywny do zapinania pod brodę, guziki metalowe w dwóch rzędach, krój wojskowy—luźny,
c) płaszcz również z paskiem i kołnierzem dużym, guziki metalowe w dwóch rzędach, krój również wojskowy — luźny, wszystko w jednym kolorze — ciemno-szarym.

Dopuszczalne są skórzane kurtki i spodnie szoferskie w kolorze czarnym.

Noszenie rękawic, futra i czapki futrzanej w porze zimowej bliżej określi Dyrekcja Policji.

§ 22.

Szoferowi nie wolno mieć pomocnika przy dorożce ani w czasie jazdy ani też w czasie postoju w mieście.

§ 23.

E. Taryfa dla dorożek samojazdowych.

Taryfę dla wszystkich dorożek samojazdowych ustanawia Dyrekcja Policji.

Taksa I.

Na terenie miasta Katowic (bez względu na to, czy szofer wraca na miejsce postoju, czy nie) oraz od miejsca postoju poza teren miasta w jednym kierunku bez względu na odległość:

pierwszy kilometr — 1.— zł.
każde następne 250 m. — 20 gr.

Taksa II.

Od miejsca postoju poza teren miasta (jazda tam i z powrotem) bez względu na odległość:

pierwszy kilometer — 1.— zł.
każde następne 333 m. 0.—20 gr.

W nocy t. j. od godz. 22 do godz. 6 dolicza się 50%.

Taryfa, bez względu na rodzaj samojazdu, obowiązuje dla 2 pasażerów, ponadto za każdego następnego pasażera dolicza się 10% od wskazanej w liczniku należności.

(Dalszy ciąg na stronicy 6-ej).

Obwieszczenia urzędowe.

W Y K A Z

obwodów urzędowego badania zwierząt i mięsa oraz organów wyznaczonych do tego badania.

NN. kol. obwodów	Powiat	Ustalona nazwa obwodów	Wyszczególnienie miejscowości wchodzących w obręb obwodu	Organa urzędowego badania			
				lekarze weterynaryjni		oglądacze	
				Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania lek. wet. wyznaczonego do badania w pełnym zakresie	Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania lek. wet. wyznaczonego do badania, niewchodzącego w zakres oglądacza	Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania wyznaczonego oglądacza	Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania zastępcy oglądacza, wymienionego w rubr. 7 lub zastępcy w ograniczonym zakresie lek. wet. wymienionego w rubr. 5.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Katowice	Brzęczkowice	gmina Brzęczkowice		Dr. Głombik Katowice	Stefan Sorek Brzęczkowice	Marja Sorek Brzęczkowice
2	"	Brzezinka	" Brzezinka		"	Marja Sorek Brzęczkowice	Stefan Sorek Brzęczkowice
3	"	Bykowina	" Bykowina		"	Ernest Krzymek Nowa-Wieś	Izydor Lasota Nowa-Wieś
4	"	Bytków	" Bytków		"	Jakób Grzesiek Bytków	Jan Sieroń Michałkowice
5	"	Bielszowice I.	część gminy Bielszowice położona na wschód od ul. Zabrskiej oraz kolonja Pniaki		"	Wilhelm Klosa Bielszowice	Wilhelm Foltyn Bielszowice
6	"	Bielszowice II,	częś gminy Bielszowice, nieobjęta terenem obw. I.		"	Wilhelm Foltyn Bielszowice	Wilhelm Klosa Bielszowico
7	"	Chorzów	gmina Chorzów		"	Stanisław Józefowicz, Chorzów	Jan Sieroń Michałkowice
8	"	Mała-Dąbrówka	" Mała-Dąbrówka		"	Benjamin Copik Mała-Dąbrówka	Izydor Szczeponek Roździeń
9	"	Halemba	gminy Halemba i Kłodnica		"	Jan Koszera Halemba	Izydor Lasota Nowa-Wieś
10	"	Janów	gmina Janów bez kolonji Nikiszowiec i Giszowiec		"	Franciszek Misz Janów	Jan Neliszer Janów
11	"	Kochłowice I.	część gminy Kochłowice położonej na północ i wschód od toru kolejowego Ligota—Nowa-Wieś i ulic Kościelnej, Nowowiejskiej i Miarki		"	Anton Zieliński Kochłowice	Wiktor Rzepka Kochłowice
[illegible]		[illegible]	[illegible] wice położona na zachód i południe od ulicy Kościelnej, Nowowiejskiej i Miarki oraz kolonja Turze			[illegible] Kochłowice	Anton Zieliński Kochłowice
13	"	Kończyce	gmina Kończyce		"	Wiktor Kozłowski Kończyce	Stanisław Wiciok Makoszowy
14	"	Makoszowy	" Makoszowy		"	Stanisław Wiciok Makoszowy	Wiktor Kozłowski Kończyce
15	"	Michałkowice	gminy Michałkowice i Maciejkowice		"	Jan Sieroń Michałkowice	Jakób Grzesik Bytków
16	"	Nowa-Wieś	gmina Nowa-Wieś pod ulicą Mikołowską wyłącznie rzeźnika Steckiera i kol. Mrówcza Górka		"		Ernest Krzymyk Nowa-Wieś
17	"	Wirek	Reszta gminy Nowa-Wieś z ulicą Mikołowską pod Czarnylas i fabrykę szamoty		"	Izydor Lasota Nowa-Wieś	Ernest Krzymyk Nowa Wieś
18	"	Nikiszowiec	dawn. obszar dworski Nikiszowiec i Giszoowiec		"	Jan Neliszer Janów	Franciszek Misz Janów
19	"	Pawłów	gmina Pawłów		"	Emanuel Koruszowic, Pawłów	Wiktor Kozłowski Konczyce
20	"	Przełajka	gminy Przełajka i Bańgów		Witold Meinhart Siemianowice Śl.	Piotr Łokieć Przełajka	Paweł Wiśniowski Siemianowice Śl.
21	"	Roździeń I	I-sza połowa gminy Roździeń		Dr. Głombik Katowice	Izydor Szczepanek Roździeń	Franciszek Nandzik Roździeń
22	"	Roździeń II	II-ga połołowa gminy Roździeń		"	Franciszek Nandzik Roździeń	Izydor Szczepanek Roździeń
23	"	Siemianowice Śl.	dawn. gmina Siemianowice	Wiktor Meinhart Siemianowice Śl.			
24	"	Siemianowice Śl. obw. Huta Laury	dawn. gmina Huta Laury	"		Paweł Wiśniowski Siemianowice Śl.	Jan Masłowski Siemianowice Śl.
25	"	Siemianowice Śl. obw. Huta Jerzego	dawn. obszar dworski Huta Jerzego, Sadzawka i ulica Wandy	"		Jan Masłowski Siemianowice Śl.	Paweł Wiśniowski Siemianowice Śl.
26	"	Szopienice	gmina Szopienice		Dr. Głombik Katowice	Teodor Mehl Szopienice	Franciszek Nandzik Roździeń
27	"	Wełnowiec	" Wełnowiec		"	Wilhelm Fojkis Wełnowiec	Jakób Grzesiek Bytków

(Dalszy ciąg Zarządzenia Policyjnego).

Wolne od opłaty są walizki (bagaż) kwalifikujące się do przedziału kolejowego.

Postój opłaca się w stosunku 4.— zł. za godzinę, 3 min. umówiono oczekiwania po 20 gr.

§ 24.

W razie zapotrzebowania dorożki z miejsca stałego postoju na inne miejsce wyznaczone przez zamawiającego, oblicza się należność za przestrzeń od miejsca postoju do miejsca przeznaczenia według licznika i to bez dopłat. (Taksa I.).

§ 25.

Ustanawia się przymus jazdy w dzień i w nocy dla obszaru miasta Katowic i w odległości 10 klm. licząc od miejsca stałego postoju dorożki, wobec czego należy każdą zamówioną jazdę zgodnie z obowiązującemi przepisami przyjąć i wykonać.

§ 26.

Celem zabezpieczenia opłaty kierowca ma prawo zażądać zaliczki za zamówioną jazdę, w razie odmówienia zaliczki może odmówić jazdy.

§ 27.

Na wypadek przymusowej przerwy jazdy spowodowanej przęz winę szofera nie zaś przez zepsucie się pojazdu i gdy dalsza jazda bez straty czasu nie może być kontynuowana, należy pobraną kwotę tytułem opłaty klientowi zwrócić.

§ 28.

Jakiekolwiek spory pomiędzy pasażerami a kierowcami dorożek likwidują organa policyjne, do których zarządzeń należy się bezwzględnie zastosować.

§ 29.

Odbitka treści § 23 należycie czytelna i pieczęcią policyjną zaopatrzona musi być umieszczona w dorożce na widocznem miejscu, na trwałym papierze lub tabliczce blaszanej, w ramce pod szkłem lub miką.

F. Postanowienia końcowe i karne.

§ 30.

Kierowcy dorożek samojazdowych winni w czasie jazdy odpis niniejszego rozporządzenia policyjnego stale mieć przy sobie.

§ 31.

Nadużycia odnośnie do § 23 zwłaszcza pobieranie wyższych opłat aniżeli taryfa wykazuje karane będą po myśli punktu 8-go § 148 ustawy przemysłowej w brzmieniu z dnia 26 lipca 1900 r. grzywną do 150.— zł. względnie aresztem.

Przekroczenia niniejszego rozporządzenia policyjnego będą karane grzywną do 30.— zł. względnie aresztem, o ile według obowiązujących ogólnych ustaw nie podlegają karom wyższym.

§ 32.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w „Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego" lub powiatu Katowickiego.

Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia policyjnego o wykonaniu przemysłu dorożkarskiego w obrębie miasta Katowic z dnia 31 grudnia 1907 r. oraz z dnia 12 marca 1927 r. zmieniające niektóre dotychczasowe przepisy o przemysłowej eksploatacji publicznych dorożek samojazdowych.

Katowice, dnia 18 lipca 1929 r.

Dyrektor Policji:

(—) Dr. Seidler.

Obwieszczenia urzędowe.

MINISTERSTWO
PRZEMYSŁU i HANDLU
Nr. PP. 5266.

W sprawie izb przemysłowo handlowych.

Warszawa, dnia 14 czerwca 1929 r.

Do
Prezydjum Rady Ministrów
oraz
do wszystkich Ministerstw.

Ministerstwo Przemysłu i Handlu zawiadamia, że wskutek wprowadzenia w życie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17. VII. 1927 r. o izbach przemysłowo-handlowych (Dz. Ust. R. P. Nr. 67, poz. 591) przestała istniec Izba Przemysłowo-handlowa w Toruniu oraz Izba Handlowa i Przemysłowa w Brodach

Zarazem Ministerstwo Przemyslu i Hadlu nadmienia, że w myśl rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 30 listopada 1927 r. o utworzeniu izb przemysłowo handlowych, wyznaczeniu ich siedzib i okręgów (Dz. U. R. P. Nr. 111, poz. 945) na obszarze Rzoczypospolitej Polskiej istnieją następujące izby przemysłowo-handlowe:

1) Izba Przemysłowo-Handlowa w Warszawie, obejmująca m. st. Warszawę i województwo Warszawskie;

2) Izba Przemysłowo-Handlowa w Łodzi, obejmująca województwo Łódzkie;
3) Izba przemysłowo Handlowa w Sosnowcu, obejmująca wojewodztwo Kieleckie;
4) Izba przemysłowo-Handlowa w Lublinie, obejmująca województwa: Lubelskie i wołyńskie;
5) Izba Przemysłowo-Handlowa we Lwowie, obejmująca województwa: Tarnopolskie, Stanisławowskie, oraz Lwowskie z wyłączeniem z tego ostatniego powiatów: Kolbuszowskiego, Krośnieńskiego, Łańcuckiego, Niskiego, Przeworskiego, Rzeszowskiego, Strzyżowskiego Tarnobrzeskiego;
6) Izba Przemysłowo-Handlowa w Krakowie, obejmująca województwo Krakowskie oraz powiaty województwa Lwowskiego wymienione pod 5);
7) Izba Przemysłowo-Handlowa w Poznaniu obejmująca województwo Poznańskie z wyłączeniem powiatów: Bydgoskiego, Chodzieckiego, Czarnkowskiego, Gnieźnieńskiego, Inowrocławskiego, Mogilneńskiego, Strzelińskiego, Szubińskiego, Wągrowieckiego, Wyrzyskiego i Żnińskiego;
8) Izba Przemysłowo-Handlowa w Bydgoszczy, obejmująca wymienione pod 7) powiaty województwa Poznańskiego;
9) Izba Przemysłowo-Handlowa w Grudziądzu, obejmująca województwo Pomorskie;
10) Izba Przemysłowo-Hanolowa w Wilnie, obejmująca województwa: wileńskie, Nowogrodzkie, Poleskie i Białostockie.

Prócz wymienionych izb istnieją jeszcze izby, zorganizowane na podstawie obowiązującego ustawodawstwa b. państw zaborczych, a mianowicie:
1) Izba Handlowa w Katowicach,
2) Izba Handlowa i Przemysłowa w Bielsku.

(—) Inż. Juljan Dąbrowski
Dyrektor Departamentu.

Ogłoszono.

Katowice, dnia 25 lipca 1929 r.

Starosta
w z.
(—) Dr. Gawlas.

STAROSTWO KATOWICE d. 16. VII. 1929 r.
L. G. 213|38.

OBWIESZCZENIE.

Dyrekcja Policji w Katowicach pismem z dnia 11 lipca 1929 r. L. P. II. 4101 zawiadamia, że w zagrodzie Tomasza Steuera w Kochłowicach, ulica Główna 89 stwierdzono urzędowo zarazę trzody chlewnej.

Starosta
w z.
(—) Dr. Gawlas.

Wyłudzanie wsparć.

1) Haber Edmund, syn Michała i Joanny, ur. w r. 1896 w Krakowie, b. urzędnik prywatny,
2) Górska Marja, córka Łukasza i Łucji, ur. w r. 1888 w Krakowie, b. nauczycielka, zamieszkała w Zakopanem,
3) Studzicki Karol, syn Józefa i Apolonji, urodz. w r. 1908 w Krakowie,
4) Dobrowiecki Tadeusz, syn Józefa i Feliksy, urodz. w r. 1897 we Lwowie, b. urzędnik, rzekomo mieszkaniec m. Krakowa,
5) Kaczan Jan, lat 52, syn Jana i Anny z Borysławia, pow. Drohobycz, woj. Lwowskie,
6) Płonka Antoni, urodz. 1898 r., syn Piotra i Katarzyny z Bystrowic, pow. Jarosław, wojew. Lwowskie,

czują wstręt do pracy, włóczą się po kraju i wyłudzają od zwierzchności gmin ich chwilowego pobytu pod rozmaitemi pozorami zapomogi na rachunek gminy swej przynależności.

Powyższe podaje się do wiadomości z tem, że ewentualne udzielone zapomogi wyżej wymienionym, przez gminy przynależności oraz przez gminy zobowiązane do trwałej opieki zwracane nie będą.

Katowice, dnia 22 lipca 1929 r.

Starosta
w. z.
(—) Dr. Gawlas.

Wszyscy winni być na Wystawie w Poznaniu.

OGŁOSZENIA.

Druk. J. Eichhorn, Katowice.

158